

# **Folgeseiten enthalten als Kopiervorlagen**

- Vordrucke -

## **Ausbildungsmeldung**

### **Erklärung**

gemäß § 16 Abs. 2 i.V.m. § 15 LuftPersV

ohne Seitenzahl

# Ausbildungsmeldung

Deutscher Aero Club e.V.  
Luftsportgeräte-Büro  
Hermann-Blenk-Str. 28  
38108 Braunschweig

Tel. 0531 – 23540 60  
Fax 0531 – 23540 66  
ausbildungsmeldung@daec.de

Gemäß § 19 LuftPersV wird für die Ausbildung auf UL über 120 kg Leermasse (\*Art ankreuzen)

- Dreiachser** (aerodynamisch gesteuerte UL)     **Tragschrauber**  
 **Trike** (schwerkraftgesteuerte UL)             **Motorschirm-Trike**  
 **UL-Hubschrauber**

gemeldet:

---

## Angaben des Bewerbers

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

Geburtstag: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Geburtsort: \_\_\_\_\_

PLZ, Wohnort: \_\_\_\_\_ Strasse: \_\_\_\_\_

Staatsangehörigkeit: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Tel. privat: \_\_\_\_\_ dienstl.: \_\_\_\_\_

DAeC Mitglied? ja  \_\_\_\_\_ nein   
Wenn ja, Landesverband eintragen!

**Der Bewerber hat eine gültige Lizenz nach EU-FCL (PPL A / S / H) oder für Luftsportgeräteführer**

für: \_\_\_\_\_

**\*\*Der Ausbildungsmeldung liegt die beidseitige Kopie des Luftfahrerscheines bei.\*\***

Der Ausbildungsleiter bestätigt, daß die nachstehend aufgeführten Unterlagen vorliegen und jederzeit vom Beauftragten eingesehen werden können:

1. das fliegerärztliche Tauglichkeitszeugnis, mindestens LAPL; spätestens vor dem ersten Alleinflug;
2. farbige Kopie des Personalausweises;
3. bei minderjährigen Bewerbern die Zustimmungserklärung des gesetzlichen Vertreters.

Die vorgenannten Unterlagen sind mit dem Antrag auf Ausstellung der Lizenz dem LSGB einzusenden.

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Bewerbers

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
**Name & Unterschrift des Ausbildungsleiters**

Stempel der Flugschule  
mit **Namen und Reg.-Nr.**



**Vor Beginn der praktischen Ausbildung****1. Bestätigung**des  
Flugschülers

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Straße

PLZ

Ort

Der oben genannte Bewerber um die Erlaubnis für Luftsportgeräteführer – UL bestätigt mit seiner Unterschrift, dass er gemäß den Auflagen der Ausbildungserlaubnis:

- 1.1 zu Beginn der Ausbildung mit den Schulflugzeugen und den Gegebenheiten am Ausbildungsplatz eingehend vertraut gemacht wurde,
- 1.2 auf den Umfang der Sitzplatz-Unfallversicherung der Schulflugzeuge des Ausbildungsbetriebes, sowie der Möglichkeit der eigenen Höherversicherung und
- 1.3 auf die Möglichkeit der Untersagung, der Aufnahme oder Weiterführung der Ausbildung nach § 20 LuftPersV hingewiesen wurde, sofern Zweifel an seiner Tauglichkeit, seiner Eignung oder Zuverlässigkeit bestehen, die beabsichtigte Tätigkeit als Luftfahrtpersonal auszuüben.

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Ausbildungsleiter\_\_\_\_\_  
Ort\_\_\_\_\_  
Datum\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Bewerbers**Vor dem ersten Alleinflug****2. Bestätigung**

Der oben genannte Bewerber um die Erlaubnis für Luftsportgeräteführer – UL bestätigt mit seiner Unterschrift, dass er vor dem ersten Alleinflug anhand der Luftfahrerkarte ICAO 1 : 500 000 und dem Luftfahrthandbuch (AIP – VFR)

- 2.1 in den Verlauf und die Ausdehnung der Tieffluggebiete und Tiefflugstrecken militärischer Luftfahrzeuge sowie der Beschränkungsgebiete eingewiesen und
- 2.2 mit der Bedeutung der Signale und Zeichen bei der Ansteuerung durch militärische Luftfahrzeuge vertraut

gemacht wurde. Mittels der Veröffentlichungen in den Nachrichten für Luftfahrer (NfL), VFR-Bulletin und AIP – VFR wurde er über die dafür geltenden Vorschriften unterrichtet.

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Ausbildungsleiter\_\_\_\_\_  
Ort\_\_\_\_\_  
Datum\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Bewerbers

Unterrichtsbuch und Theorie - Ausbildungsnachweis					
Name des Flugschülers		Beginn der theoretischen Ausbildung		Ende der theoretischen Ausbildung	
Nr.	Thema	Datum	Std.	Lehrer	Schüler
	<b>Abschnitt I</b> <b>AHB Seite - 31</b>				
<b>1.0</b>	<b>Luftrecht</b>				
1.1	Rechtsvorschriften				
1.2	Nationale und internationale Organisation der Luftfahrt				
1.3	Veröffentlichungen der Luftfahrtbehörden				
1.4	Flugplätze				
1.5	UL-Flugzeuge & zulassungspflichtige Ausrüstung				
1.6	Luftfahrtpersonal				
1.7	Teilnahme am Luftverkehr				
1.8	Haftung des Luftfahrzeugführers und Versicherungspflicht des Halters				
1.9	Straftaten und Ordnungswidrigkeiten				
				<b>gesamt Std.</b>	
	<b>Abschnitt II</b> <b>AHB Seite - 31</b>				
<b>2.0</b>	<b>Navigation</b>				
2.1	Grundlagen				
2.2	Karten der Luftfahrt				
2.3	Flugnavigation				
2.4	Navigatorsche Flugvorbereitung				
2.5	Terrestrische Navigation				
2.6	Funknavigation				
				<b>gesamt Std.</b>	
	<b>Abschnitt III</b> <b>AHB Seite - 32</b>				
<b>3.0</b>	<b>Meteorologie</b>				
3.1	Grundlagen				
3.2	Meteorologische Beobachtungen und Messungen				
3.3	Synoptische Meteorologie				
3.4	Flugmeteorologie				
3.5	Meteorologische Informationen & Dokumentation				
				<b>gesamt Std.</b>	
	<b>Abschnitt IV</b> <b>AHB Seite - 32</b>				
<b>4.0</b>	<b>Technik</b>				
4.1	Aerodynamik				
4.2	Profil und Tragflügel				
4.3	Luftschaube				
4.4	Flugzeugkunde				
4.5	Triebwerk				
4.6	Instrumente				
4.7	Flugklares Luftfahrzeug				
				<b>gesamt Std.</b>	

## Unterrichtsbuch und Theorie - Ausbildungsnachweis

Nr.	Thema	Datum	Std.	Lehrer	Schüler
	<b>Abschnitt V</b> <b>AHB Seite - 33</b>				
<b>5.0</b>	<b>Verhalten in besonderen Fällen</b>				
5.1	Flugplatz				
5.2	Flugbetrieb				
5.3	Luftfahrzeugführer				
5.4	Luftfahrzeug				
5.5	Wetter				
5.6	Maßnahmen nach der Notlandung				
				<b>gesamt Std.</b>	
	<b>Abschnitt VI</b> <b>AHB Seite - 33</b>				
<b>6.0</b>	<b>Flugfunkausbildung</b>				
6.1	Rechtsvorschriften, Maßeinheiten, Verfahren				
6.2	Sprechfunkverkehr an Plätzen ohne Flugverkehrskontrolle				
6.3	Sprechfunkverkehr an Plätzen mit Flugverkehrskontrolle				
				<b>gesamt Std.</b>	
	<b>Abschnitt VII</b> <b>AHB Seite - 34</b>				
<b>7.0</b>	<b>Menschliches Leistungsvermögen</b>				
7.1	Grundlagen				
7.2	Körperbezogene Faktoren, Flugphysiologie				
7.3	Geistige und soziale Faktoren, Flugpsychologie				
7.4	Aus- und Weiterbildung in HP&L				
				<b>gesamt Std.</b>	