

# Checkliste für Änderungen in der Organisation der CAO der LVB Prüforganisation- und Wirtschaftsdienst GmbH

Genehmigungsnummer: LBA.CAO.9503

Anschrift: Prinzregentenstrasse 120, 81677 München

Datum: 30.04.2024

Anlass der Änderung:

Aufnahme PA 28-160 u. PA 28-180 sowie Lancard 235  
in SW

## Checklisten für Änderung

- 1) Neue Betriebsstätte für Instandhaltung
- 2) Änderung/Aufnahme Instandhaltungspersonal
- 3) Änderung/Neuaufnahme ARS
- 4) Änderung Scope of work
- 5) Handbuchänderungen

### 1. Checkliste neue Betriebsstätte

Bedingung erfüllt ?	
Benötigte Betriebsmittel / Betriebseinrichtungen <input type="checkbox"/> vorhanden / <input type="checkbox"/> werden vom Kunden beigestellt	
Notwendige Instandhaltungsunterlagen sind aktuell und <input type="checkbox"/> vorhanden / <input type="checkbox"/> werden vom Kunden beigestellt	
Arbeitskarten-System <input type="checkbox"/> etabliert	
Arbeitsumfang entspricht der Genehmigung <input type="checkbox"/>	
Personal hat die erforderliche Qualifikation <input type="checkbox"/>	
Ersatzteile und Material <input type="checkbox"/> vorhanden / <input type="checkbox"/> werden vom Kunden beigestellt	
Lager und Sperrlager <input type="checkbox"/> vorhanden	
Genehmigte Verfahren werden eingehalten <input type="checkbox"/>	
Anforderungen entsprechen den Vorgaben im Handbuch Kap A.5.3 a. und CAO.A.030	<input type="checkbox"/>

### 2. Checkliste für Änderung / Neuaufnahme Instandhaltungspersonal

Bedingung erfüllt ?	
Personal hat die geforderte Qualifikation	
Personal hat die geforderte Erfahrung	
Personal hat ausreichende zeitl. Ressourcen	
Personal hat eine Schulung zum CAE und ggf. zum Teil-ML erhalten	
Personal hat einen Kooperationsvertrag erhalten und unterschrieben	
Alle Bedingungen gemäß CAE und CAO.A.040 eingehalten	<input type="checkbox"/>

Checkliste für Änderungen in der Organisation der CAO LBA.CAO.9503

3. Checkliste bei Neuaufnahme/Änderung ARS

<b>Bedingung erfüllt ?</b>		
Personal hat die geforderte Qualifikation, Part 66 Lizenz		
Personal hat die geforderte Erfahrung		
Personal hat ausreichende zeitl. Ressourcen		
Personal hat eine Schulung zum CAE und ggf. zum Teil-ML erhalten		
Personal hat die erforderliche interne Prüfung (AR unter Aufsicht) durchlaufen und ausreichende Kenntnis nachgewiesen		
Personal hat einen Kooperationsvertrag erhalten und unterschrieben		
Personal wurde die interne Berechtigung übermittelt		
Alle Bedingungen gemäß CAE und CAO.A.045 eingehalten		<input type="checkbox"/>

4. Checkliste bei Änderung des Scope of work

<b>Bedingung erfüllt/angewendet ?</b>		
Luftfahrzeug entspricht dem genehmigten Umfang der Urkunde		✓
ARS-Personal für Prüfung <input checked="" type="checkbox"/> verfügbar		✓
Instandhaltungsunterlagen <input type="checkbox"/> verfügbar bzw. <input checked="" type="checkbox"/> vom Kunden beigestellt		✓
Bei Instandhaltung:		
- Notwendige Ausrüstung verfügbar		
- Erforderliches Werkzeug verfügbar		
- Erforderliche Materialien verfügbar		
- Freigabeberechtigtes Personal verfügbar		
Bei Ausarbeitung AMP:		
- Erforderliches Personal verfügbar		
- AD/LTA vollständig verfügbar		
Bei Überwachung:		
- Erforderliches Personal verfügbar		
- AD/LTA vollständig verfügbar		
- Vertrag mit Halter abgeschlossen		
Alle notwendigen Bedingungen erfüllt		<input checked="" type="checkbox"/>

5. Handbuchänderung

<b>Bedingung erfüllt ?</b>		
Erforderliche Änderung innerhalb der Erlaubnis		
Revisionsstand erhöht		
Geändertes Handbuch / Listen / Checklisten 2 Mal unterschrieben		
Änderungen gem. Kap. A.5.3 innerhalb 15 Tage an LBA zur Kenntnis		
Anforderungen gemäß CAE Kapitel A.5.3 erfüllt		<input type="checkbox"/>

30.4.24

30.04.24


erstellt
Unterschrift (stv.)
geprüft
Stv. Betriebsleiter oder

Datum
Betriebsleiter
Datum
Ltr. Innerbetr. Prüfung



Lfz-Muster (Annex-I-Luftfahrzeuge)	Lfz-Kennblatt	Überwach.	Prüfung	Instandhaltung	Entw. von AMPs
<b>Ballon</b>					
- kein Eintrag -					
<b>Motorflugzeug</b>					
Aeronca 7AC, Bellanca 7GCBC (alle außer 160 HP und 180 HP)	525/SA	-	X	-	-
Boeing A75N1 (Army PT17) "Stearman"	DB 2002390	-	X	-	-
Bücker Bü 131, C.A.S.A.1.131-E Serie 2000	717/SA	-	X	-	-
Cessna 120, Cessna 140 A	719/SA, FAA 5A2	-	X	-	-
Christen Eagle II	BD 1582	-	X	-	-
Do 27	514/SA	-	X	-	-
Emmeraude CP 301	564/SA	-	X	-	-
Emmeraude CP 102A	564A/SA	-	X	-	-
CP 301C "Emmeraude"	623A/SA	-	X	-	-
CP301 (Piel CP 301A)	632B/SA	-	X	-	-
CP 301S	642/SA	-	X	-	-
D4SE-BK/S	DB 474/SA	-	X	-	-
Degen/Sea Ray	DB 2002298	-	X	-	-
DHC-1	519/SA	-	X	-	-
Europa/1823	DB 1823	-	X	-	-
Europa/1854	DB 1854	-	X	-	-
Falcon F8L	599/SA	-	X	-	-
Fairchild 24R 46A	532/SA	-	X	-	-
GlaStar GS1	DB 2002372/SA	-	X	-	-
Goumhouria 181 MK 6	716/SA	-	X	-	-
HB 207 VR G	DB 1882	-	X	-	-
Job 15-150	661/SA	-	X	-	-
Jodel D120	570/SA	-	X	-	-
Jodel D140	628/SA	-	X	-	-
Jodel DR 100, DR 1050	585/SA	-	X	-	-
Jodel 150	659/SA	-	X	-	-
Jodel "Bebe"	701/SA	-	X	-	-
<b>Lancair 235</b>	<b>DB 1705</b>	-	<b>X</b>	-	-
LNC1 Lancair 360	DB 2002134/SA	-	X	-	-
ME 108B, ME 108D1	DB 572/SA	-	X	-	-
Piaggio P149	568/SA	-	X	-	-
Piper PA-18 "135"	722/SA	-	X	-	-
Piper PA-22	712/SA	-	X	-	-
<b>Piper PA-28 (-160, -180)</b>	<b>518/SA</b>	-	<b>X</b>	-	-
Piper J3L, J3C-65, J3L-65	713/SA	-	X	-	-
Pulsar XP	DB 1868/SA	-	X	-	-
Pützer Elster	584/SA	-	X	-	-
Sbach342	DB 2002352/SA	-	X	-	-
Stinson L-5	674/SA	-	X	-	-
U12/S Udet Flamingo	DB 44379	-	X	-	-
Vans RV7	DB 2002422/SA	-	X	-	-
Wasmer WA51	1012/SA	-	X	-	-
<b>Motorsegler</b>					
DG 300G	DB 910	-	X	-	-
Doppelraab - Hankur	796/PS	-	X	-	-
H 36 VT	DB 802	-	X	-	-
H 36 "Dimona"	DB 820/PS	-	X	-	-
Janus BM	DB 809/1	-	X	-	-
K 16X	DB 794	-	X	-	-
Krähe II	575/PS	-	X	-	-
SF-24 A "Motorspatz I"	581/PS	-	X	-	-
SF 27 M-A	678/SA	-	X	-	-
Windex 1200 C	899/1	-	X	-	-
<b>Segelflugzeuge</b>					
Baby III	66/SP	-	X	-	-
Condor IV	115/SP	-	X	-	-
Doppelraab	101/SP	-	X	-	-
Elfe S4D	298/SP	-	X	-	-
Fauvel AV-36	159/SP	-	X	-	-

